

Nádražní 318  
763 26 Luhačovice  
tel.: 577 119 626  
e-mail: bilekarp@nature.cz  
www.bilekarpaty.nature.cz

**Projektová kancelář A-S**

**Nám. T. G. Masaryka 588**

**769 01 Zlín**

NAŠE Č.J.: 427/BK/2012/Ma

VYŘIZUJE: Matějčíčková

V LUHAČOVICÍCH DNE: 19.11.2012

Správa CHKO Bílé Karpaty (dále jen Správa) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 2 písm. m) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) na základě žádosti fy [redacted] Projektová kancelář A-S, nám. T. G. Masaryka 588, Zlín ze dne 12.3.2012 o udělení souhlasu k vydání územního rozhodnutí ke stavbě „Cyklostezka Štítná nad Vláří - Brumov-Bylnice“ v katastrálním území Bylnice vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 správního řádu toto

#### **závazné stanovisko :**

podle ust. § 44 odst. 1, § 12 odst. 2 a § 4 odst. 2 zákona Správa CHKO Bílé Karpaty uděluje

#### **souhlas**

k zásahu do významného krajinného prvku – údolní niva a vodní tok – řeka Vlára, Brumovka a s vydáním územního rozhodnutí ke stavbě „Cyklostezka Štítná nad Vláří - Brumov-Bylnice“ (část 1) v katastrálním území Bylnice dle předložené opravené projektové dokumentace zak. č. BRU 6 08-11 zpracované v 8.2011 firmou [redacted] Projektová kancelář A – S, Družby 1381, Holešov, 769 01, autorizovaný inženýr dopravních staveb, č. a. 1300173 a opravené dne 28.11.2011.

Investorem stavby je Město Brumov-Bylnice, nám. H. Synkové 942, Brumov-Bylnice, 763 31, IČ: 00283819.

Členění stavby: SO 101 Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. BR 1; SO 102 Lávka přes Vlárku; SO 103 Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. BR 2.

#### **Podmínky souhlasu:**

- 1) Pojezd mechanizace v řece Vláře bude omezen na minimum.
- 2) Při demolici stávající lávky a při stavbě nového mostu musí být minimalizováno zakalení vody.
- 3) Kámen použitý ke zpevnění břehů a dna toku bude místní provenience (bělokarpatský pískovec).
- 4) Při provádění stavby nebude tok dočasně zatrubněn.
- 5) Případné havárie, které by mohly mít vliv na životní prostředí (únik pohonných hmot, aj.) budou bezprostředně hlášeny na Správu CHKO Bílé Karpaty.
- 6) Správa CHKO Bílé Karpaty bude zvána na kontrolní dny na stavbě.

## Odůvodnění:

Žadatel požádal v zastoupení investora Správu o vyjádření a udělení souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku a k vydání územního rozhodnutí k výše uvedené stavbě a tuto svou žádost doložil úplnou projektovou dokumentací. Dne 16.11.2011 v 9.30 hodin proběhlo ústní jednání Správy se zpracovatelem projektu, zástupci správce toku, investora a stavebního úřadu. Při ústním jednání byla dohodnuta oprava projektové dokumentace. Opravený projekt byl na Správu dodán dne 28.11.2011. Oprava se týkala změny dlažby do betonu na kamennou rovinaninu, posunutí trasy v blízkosti městské ČOV z důvodu minimalizace kácení břehového porostu do místa stávající vyježděné cesty.

Dne 12.3.2012 byla rozhodnutím čj: 427/BK/202/Ma/bio investorovi akce Městu Brumov-Bylnice uložena povinnost provést biologické hodnocení. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 11.4.2012. Důvodem byl zásah do biologicky cenného území s výskytem řady vzácných či chráněných druhů fauny a flóry včetně zásahu do VKP. Biologické hodnocení provedla autorizovaná osoba [REDAKCE]. Hodnocen byl úsek v okolí řeky Vlárky od soutoku s vodním tokem Brumovka po státní hranici ČR/SR. Průzkumné práce byly provedeny v průběhu roku 2012. Biologické hodnocení bylo na Správu předloženo dne 26.9.2012 a je součástí tohoto spisu.

Projekt řeší stavbu cyklostezky vedenou částečně zastavěným územím města podél levého břehu vodního toku Brumovka až po soutok s Vlárkou. Poté je stezka vedena podél řeky Vlárky, kterou překračuje v místech stávající lávky po nově navrženém mostu. Konstrukce je živičná bez obrub pro zatížení třídy V, pro umožnění pojezdu vozidel správce toku a zemědělské techniky. Dotčené pozemky leží ve 4. zóně odstupňované ochrany přírody.

### SO 101 – Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. BR 1

Úsek začíná na hranici katastrů Štítná nad Vláří a Bylnice na pravém břehu řeky Vlárky a končí na jejím levém břehu za novou lávkou (SO 102). Délka 736,11 m, šířka 3 m. Kácení 1 stromu. **Správa požaduje ponechání kmene pokáceného stromu (vrby) v blízkosti původního stanoviště.** Oprava stávajícího propustku DN 800, **nová betonová čela a skluz u vyústění do řeky budou vydlážděny lomovým kamenem místní provenience.**

### SO 102 – Lávka přes Vlárku

V místě stávající nevyhovující lávky bude vybudována lávka nová, která převede stezku pro pěší a cyklisty na levý břeh řeky Vlárky. Délka mostu je 53,5 m, délka přemostění 36,7 m, šířka 4,1 m, šířka průchozího prostoru 3 m, výška mostu nad terénem 6 m. Navržená lávka převede sto-letou povodeň s rezervou 1,62 m pod spodním lícem NK. **Při provádění stavby nebude tok zatrubněn.** Nosná konstrukce mostu je železobetonová, zábradlí dřevěné. Svahy podél křídel mostu jsou opevněny kamenem do betonu do vzdálenosti 0,5 m za půdorysný průmět mostu. Zpevnění je zakončeno betonovým pasem. Břehy a dno toku jsou chráněny kamennou rovinaninou s vyklínováním do vzdálenosti 0,5 m za půdorysný průmět mostu. V patě břehu je provedena patka z větších balvanů. Pod prostorem prvního a posledního pole mostu bude rozprostřena kamenná rovinanina doplněná hutněnou šterkodrtí. Navržená stavba mostu neovlivní ekostabilizační funkci vodního toku (§ 4 zákona).

Postup prací při odstraňování stávající lávky: odstranění vybavení mostu (dřevěné pochůzí prvky, zábradlí), snesení ocelové konstrukce mostovky, rozebrání prvků spodní stavby, příprava staveniště pro výstavbu nového mostu.

### SO 103 - Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. BR 2

Úsek začíná na levém břehu řeky Vlárky za jejím novým přemostěním. Délka 670,53 m, šířka 3 m. Trasa je vedena podél vodního toku Brumovka po stávající nezpevněné komunikaci

okolo městské ČOV. Navazuje na místní zpevněnou asfaltovou komunikaci dlouhou 650 m, vedoucí až hlavní silnici II/495.

Navrhovaná stavba není v rozporu se zákonem chráněnými zájmy. Předložené podklady byly shledány jako dostatečné pro posouzení celkového vzhledu stavby a jejího vlivu na hodnoty krajinného rázu v dané lokalitě. Stavba si vyžádá kácení vzrostlé zeleně v minimálním rozsahu, neboť trasa je vedena po stávajících komunikacích. K ochraně přírodních hodnot v dotčeném území, zvláště bioty v řece Vláře, udělil správní orgán podmínky č. 1 – 6. Projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení je nutné znovu předložit k projednání.

Správa CHKO Bílé Karpaty v souladu s ustanovením § 45 i odst. 1 zákona vydává následující stanovisko:

Záměr se nachází v evropsky významné lokalitě EVL Vlára CZ0723435. Vzhledem ke svému rozsahu, lokalizaci a charakteru nemůže mít výše specifikovaný záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Po posouzení předložených dokladů a provedeném místním šetření dospěl výše uvedený správní orgán k závěrům uvedeným ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

**Poučení:**

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

*Ing. Jiřina Gaťáková*

vedoucí

Na vědomí :

Město Brumov-Bylnice

Městský úřad Brumov-Bylnice, stavební úřad

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno